## LOWL AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES FLUGPLATZES
## LOWL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

# LOWL - LINZ

## LOWL AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES FLUGPLATZES
## LOWL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES**<br>**ARP COORDINATES AND SITE AT AD** | N 48 14 07 E 014 11 17 560 M, 208° vom Kontrollturm<br>N 48 14 07 E 014 11 17 560 M, 208° from control tower |
| 2 | **RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON LINZ**<br>**DIRECTION AND DISTANCE FROM LINZ** | 5,7 NM SW |
| 3 | **FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/BEZUGSTEMPERATUR**<br>**AERODROME ELEVATION/REFERENCE AD TEMPERATURE** | 299 M (980 FT) / 24.6° C |
| 4 | **GEOID UNDULATION** | 45 M / 148 FT |
| 5 | **ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG**<br>**MAG VARIATION/ANNUAL CHANGE** | 3°E / JAN 2013 |
| 6 | **FLUGPLATZVERWALTUNG, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST**<br>**AD ADMINISTRATION, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS** | Flughafen Linz Ges. m.b.H.<br>Flughafenstraße 1<br>4063 Hörsching<br>Tel.: +43 (0)7221 600-0<br>Fax: +43 (0)7221 600-100<br>Sita/Sita: LNZZZXH, ALNAPXH<br>AFS/AFS: LOWLYDYX<br>website: http://www.linz-airport.com |
| 7 | **GENEHMIGTER FLUGVERKEHR**<br>**TYPES OF TRAFFIC PERMITTED** | IFR / VFR |
| 8 | **ANMERKUNGEN**<br>**REMARKS** | -<br>- |

## LOWL AD 2.3 BETRIEBSZEITEN
## LOWL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG**<br>**AD ADMINISTRATION** | MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100)<br>SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100)<br>MON - FRI * : 2200 – 2330 (2100 – 2230) und/and 2330 – 0430 (2230 – 0330)<br>SAT * : 2330 – 0500 (2230 – 0400)<br>* auf Anforderung für jeweils 2 Bewegungen mit Frachtluftfahrzeugen/on request for 2 movements of cargo aircraft respectively |
| 2 | **ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE**<br>**CUSTOMS AND IMMIGRATION** | MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100)<br>SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100) |
| 3 | **MEDIZINISCHE VERSORGUNG**<br>**MEDICAL SUPPORT** | MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100)<br>SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100) |
| 4 | **FLUGBERATUNG**<br>**AIS BRIEFING OFFICE** | MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100)<br>SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100) Selfbriefing |
| 5 | **MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE**<br>**ATS REPORTING OFFICE (ARO)** | H24 AIS/ARO Wien Tel.: +43 (0)5 1703 3211<br>Fax: +43 (0)5 1703 3256 |
| 6 | **WETTERBERATUNG**<br>**MET BRIEFING OFFICE** | 0330 – 2200 (0230 – 2100) |
| 7 | **FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE**<br>**ATS** | MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100)<br>SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100) |
| 8 | **BETANKUNG**<br>**FUELLING** | 0400 – 2100 (0300 – 2000) |
| 9 | **ABFERTIGUNG**<br>**HANDLING** | MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100)<br>SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100) |
| 10 | **SICHERHEITSDIENST**<br>**SECURITY** | MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100)<br>SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100) |
| 11 | **ENTEISUNG**<br>**DE-ICING** | MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100)<br>SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100) |
| 12 | **ANMERKUNGEN**<br>**REMARKS** | Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2<br>During legal summer time see page GEN 2.1-2 |

## LOWL AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN
## LOWL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **FRACHTVERLADEGERÄTE**<br>---<br>**CARGO-HANDLING FACILITIES** | Alle modernen Einrichtungen mit einer Tragkraft bis zu 35000 KG und einer Hubhöhe bis 5,6 M; Rangiergleis am Flugplatz<br>---<br>All modern facilities, load capacity up to 35000 KG, lifting up to 5,6 M; railway siding at the aerodrome |
| 2 | **TREIBSTOFF/ÖLSORTEN**<br>---<br>**FUEL/OIL TYPES** | AVGAS 100LL, JET A1 |
| 3 | **BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN**<br>---<br>**FUELLING FACILITIES/CAPACITY** | AVGAS 100LL und JET A1 verfügbar von 0400 - 2100 (0300 - 2000); außerhalb dieser Zeit nur gegen Voranmeldung beim Flugtankdienst,<br>Telefon: +43 (0)7221 600-3131<br>---<br>AVGAS 100LL and JET A1 available 0400 - 2100 (0300 - 2000); outside that time only prior announcement to the refuelling service possible.<br>Telephone: +43 (0)7221 600-3131 |
| 4 | **ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN**<br>---<br>**DE-ICING FACILITIES** | Enteisungsfahrzeuge, Enteisungsmittel Typ 1 und Typ 2<br>---<br>aircraft de-icing vehicles, de-icing liquid type 1 and type 2 |
| 5 | **VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE**<br>---<br>**HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT** | 1 Hangar 100 x 50 M, geheizt Türöffnung 36 x 12 M<br>1 Hangar 63 x 27 M, geheizt, Türöffnung 12 x 5 M (14 x 5 M)<br>1 Hangar 74 x 16 M, Türöffnung 16 x 5 M (12 x 5 M)<br>1 Hangar 50 x 30 M, Türöffnung 24 x 7,5 M<br>1 Hangar 50 x 25 M, Türöffnung 20 x 5 M<br>1 Hangar 50 x 50 M, Türöffnung 20 x 6,5 M<br>---<br>1 hangar 100 x 50 M, heated, door opening 36 x 12 M<br>1 hangar 63 x 27 M, heated, door opening 12 x 5 M (14 x 5 M)<br>1 hangar 74 x 16 M, door opening 16 x 5 M (12 x 5 M)<br>1 hangar 50 x 30 M, door opening 24 x 7,5 M<br>1 hangar 50 x 25 M, door opening 20 x 5 M<br>1 hangar 50 x 50 M, door opening 20 x 6,5 M |
| 6 | **REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE**<br>---<br>**REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT** | Wartungsbetieb für Luftfahrzeuge; Telefon: +43 (0)7221 600-4969<br>---<br>Maintenance service for aircraft; Telephone: +43 (0)7221 600-4969 |
| 7 | **ANMERKUNGEN**<br>---<br>**REMARKS** | -<br>---<br>- |

## LOWL AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE
## LOWL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **HOTELS**<br>---<br>**HOTELS** | Hotels in Linz; Gasthöfe in der Umgebung des Flughafens.<br>---<br>Hotels in Linz; inns in the vicinity of the airport |
| 2 | **RESTAURANTS**<br>---<br>**RESTAURANTS** | Flughafenrestaurant<br>---<br>Airport restaurant |
| 3 | **BEFÖRDERUNGSMITTEL**<br>---<br>**TRANSPORTATION** | Taxi, Mietwagendienst auf Anfrage, Bahnverbindung mit Shuttlebus<br>---<br>taxi, rent a car service on request, train with shuttlebus |
| 4 | **MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN**<br>---<br>**MEDICAL FACILITIES** | Flughafen-Sanitätsstelle, Sanitätsfahrzeug auf Anfrage, Spitäler (5,7 NM)<br>---<br>Airport first aid station, motor ambulance on request, hospitals (5,7 NM) |
| 5 | **BANKEN UND POSTÄMTER**<br>---<br>**BANK AND POST OFFICE** | Bank vorhanden/available<br>MON - FRI: 0800 – 1100 (0700 – 1000)<br>MON, TUE, THU, FRI: 1630 – 1900 (1530 – 1800) |
| 6 | **TOURISTENINFORMATION**<br>---<br>**TOURIST OFFICE** | vorhanden<br>---<br>available |
| 7 | **ANMERKUNGEN**<br>---<br>**REMARKS** | Bordverpflegung auf Anfrage<br>---<br>Catering O/R |

## LOWL AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE
## LOWL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN**<br>---<br>**AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING** | Verfügbare Kategorie 9 (ICAO), auf Anfrage Kategorie 10<br>---<br>Available category 9 (ICAO), on request category 10 |
| 2 | **RETTUNGSAUSRÜSTUNG**<br>---<br>**RESCUE EQUIPMENT** | Kranwagen, Lufthebesäcke<br>---<br>crane-vehicles, airbags |
| 3 | **MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE**<br>---<br>**CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT** | durch externe Firma bei Bedarf<br>---<br>on request by external company |
| 4 | **ANMERKUNGEN**<br>---<br>**REMARKS** | -<br>---<br>- |

## LOWL AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG
## LOWL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG**<br>---<br>**TYPES OF CLEARING EQUIPMENT** | Schneepflüge, Schneeschleudern, Schneefräsen, Kehrblasgeräte, Enteisungsfahrzeuge, Streugeräte (chemisches Taumittel), Lastkraftwagen<br>---<br>snow ploughs, snow blowers, rotary snow ploughs, airblast sweepers, de-icing vehicles, spreaders (chemicals), motor lorries |
| 2 | **VORRANGIGE RÄUMUNGEN**<br>---<br>**CLEARANCE PRIORITIES** | Piste, Rollweg, Abstellfläche<br>---<br>Runway, taxiway, apron |
| 3 | **ANMERKUNGEN**<br>---<br>**REMARKS** | -<br>---<br>- |

## LOWL AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLWEGE UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)
## LOWL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE**<br>---<br>**APRON SURFACE AND STRENGTH** | Oberfläche/surface: Beton/concrete<br>Tragfähigkeit/strength: PCN 56/R/C/W/T |
| 2 | **BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLWEGE**<br>---<br>**TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH** | F, G, V: Breite/width: 23 M<br>Oberfläche/surface: Bitumen/bitumen<br>Tragfähigkeit/strength: PCN 63/F/A/W/T<br>Z: Breite/width: 10,5 M<br>Oberfläche/surface: Bitumen/bitumen<br>Tragfähigkeit/strength: PCN 51/F/C/W/T<br><br>Anmerkung: Rollweg F und G 4,5 M breite befestigte Schultern. Luftfahrzeuge mit einer MAX 'wingspan' von mehr als 41,10 M müssen über ATC zum sicheren Rollen am Rollweg V und auf der Abstellfläche einen 'Marshaller' anfordern.<br>Remark: Taxiway F and G paved shoulders, width 4,5 M. Aircraft with MAX wingspan wider than 41,10 M have to request marshaller via ATC for safe taxiing on TWY V and apron.<br><br>Rollweg A, B, C und D<br>Taxiway A, B, C and D<br>C: Breite/width: 15 M<br>Air-Taxiway Y: Breite/width: 15 M<br>Oberfläche/surface: Gras/grass |
| 3 | **POSITION(EN) ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL**<br>---<br>**ACL LOCATIONS AND ELEVATION** | Abstellfläche - mittlere Ortshöhe über Meeresspiegel 294,5 M (966 FT)<br>ODER<br>versetzte Pistenschwelle 08 298,2 M (978 FT),<br>versetzte Pistenschwelle 26 293,5 M (963 FT)<br>---<br>Apron - average elevation 294,5 M (966 FT)<br>OR<br>displaced THR 08 298,2 M (978 FT)<br>displaced THR 26 293,5 M (963 FT) |
| 4 | **VOR/INS KONNTROLLPUNKTE**<br>---<br>**VOR/INS CHECKPOINTS** | VOR: NIL INS: Siehe Flugplatzkarte<br>---<br>VOR: NIL INS: See Aerodrome chart |
| 5 | **ANMERKUNGEN**<br>---<br>**REMARKS** | -<br>---<br>- |

## LOWL AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN
## LOWL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUG-STANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUG-STANDPLÄTZE**<br>----------<br>**USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS** | vorhanden<br>----------<br>available |
| 2 | **PISTEN- UND ROLLWEGMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG**<br>----------<br>**RWY AND TWY MARKINGS AND LGT** | Markierungshilfen:<br>- Pistenkennzahlen<br>- Versetzte Pistenschwellen 08 und 26<br>- Pistenmittellinie<br>- Pistenrand<br>- Aufsetzzone Piste 26<br>- Festabstand Piste 08 und Piste 26<br>- Rollwegmittellinien<br>- Rollhaltpunkte<br>- Rollwegrand<br>- 'Air-Taxiway' Y<br>- Zwischenhalteposition Z: Markierung gelb<br>----------<br>Marking aids:<br>- runway designation numbers<br>- displaced thresholds 08 and 26<br>- runway centre line<br>- runway edge<br>- touchdown zone RWY 26<br>- fixed distances RWY 08 and RWY 26<br>- taxiway centre lines<br>- taxi holding positions<br>- taxiway edge<br>- taxi-holding positions<br>- air-taxiway Y<br>- intermediate holding position Z: Marking yellow |
| 3 | **HALTEBALKEN**<br>----------<br>**STOP BARS** | verfügbar. Siehe Flugplatzkarte<br>----------<br>appropriate. See Aerodrome chart |
| 4 | **ANMERKUNGEN**<br>----------<br>**REMARKS** | -<br>----------<br>- |

## LOWL AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE
## LOWL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| **BETROFFENES GEBIET**<br>----------<br>**AREA AFFECTED** | **ART DES HINDERNISSES**<br>----------<br>**OBSTACLE TYPE** | **HÖHE ÜBER MSL**<br>----------<br>**ELEVATION** | **MARKIERUNG/ BEFEUERUNG**<br>----------<br>**MARKING/LIGHTS** | **KOORDINATEN**<br>----------<br>**COORDINATES** | **ANMERKUNGEN**<br>----------<br>**REMARKS** |
|---|---|---|---|---|---|
| **Siehe Flugplatzhinderniskarte / see Aerodrome Obstacle Chart** | | | | | |

## LOWL AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN
## LOWL 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST**<br>---<br>**ASSOCIATED MET OFFICE** | MET OFFICE LINZ<br>---<br>MET OFFICE LINZ |
| 2 | **DIENSTSTUNDEN/<br>WETTERDIENST AUSSERHALB DER DIENSTSTUNDEN**<br>---<br>**HOURS OF SERVICE/<br>MET OFFICE OUTSIDE HOURS** | 0330 – 2200 (0230 – 2100) /<br>Austro Control GmbH unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland).<br>---<br>0330 – 2200 (0230 – 2100) /<br>Austro Control GmbH via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany). |
| 3 | **ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE<br>TAF ERSTELLUNG/GÜLTIGKEITSDAUER**<br>---<br>**OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/<br>PERIOD OF VALIDITY** | LOWL/24<br>---<br>LOWL/24 |
| 4 | **ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/<br>AUSGABEINTERVAL**<br>---<br>**TYPE OF LANDING FORECAST/<br>INTERVAL OF ISSUANCE** | TREND (TR), während der Öffnungszeiten<br>---<br>TREND (TR), during operational hours |
| 5 | **VERFÜGBARE BERATUNG**<br>---<br>**BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED** | Persönliche Beratung, Telefon, Self briefing<br>---<br>Personal briefing and consultation, telephone, self briefing |
| 6 | **FLUGDOKUMENTATION<br>SPRACHE(N)**<br>---<br>**FLIGHT DOCUMENTATION<br>LANGUAGE(S) USED** | Deutsch, Englisch<br>---<br>German, English |
| 7 | **KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN<br>FÜR BERATUNG UND KONSULTATION VERFÜGBAR**<br>---<br>**CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING<br>OR CONSULTATION** | Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt'<br>---<br>Surface- and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation |
| 8 | **ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG<br>VON INFORMATIONEN**<br>---<br>**SUPPLEMENTARY EQUIPPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING<br>INFORMATION** | Wetterradar- und Satellitenbildinformation WXR/APT, Radiosonde, Blitzdaten<br>---<br>Weatherradar and satellitinformation WXR/APT, radiosonde, lightning detection |
| 9 | **BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN<br>AN ATS STELLEN**<br>---<br>**ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION** | Turm, Anflugkontrolle<br>---<br>Tower, approach control unit |
| 10 | **ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN<br>(VERRINGERUNG DES DIENSTES)**<br>---<br>**ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF<br>SERVICE, etc,)** | -<br>---<br>- |

## LOWL AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE
## LOWL AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| KENNZAHL<br>DESIGNATION RWY NR | PISTEN-RICHTUNG<br>TRUE BRG GEO | MASSE (M)<br>DIMENSIONS (M) | TRAGFÄHIGKEIT (PCN)/ OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE<br>STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY | SCHWELLEN-KOORDINATEN<br>THR COORDINATES | SCHWELLENHÖHE ÜBER MSL (M)<br>THR ELEVATION (M) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 08 | 087 | 3000 x 60 | PCN 63 / F / A / W / T<br>rutschfester BITUMEN / BITUMEN anti-skid<br>Anmerkung: Gemischtbauweise<br>Note: composite construction | N 48 13 57.50<br>E 014 10 14.67 | 298,2<br>Geoid undulation: 45 M/148 FT |
| 26 | 267 | | | N 48 14 01.84<br>E 014 12 20.28 | 293,5<br>Geoid undulation: 45 M/148 FT |

| NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE<br>SLOPE OF RWY AND SWY | AUSMASS DER STOPPFLÄCHE (M)<br>SWY DIMENSIONS (M) | AUSMASS DER FREIFLÄCHE (M)<br>CWY DIMENSIONS (M) | AUSMASS DES SICHERHEITSSTREIFENS (M)<br>STRIP DIMENSIONS (M) | HINDERNISFREIE ZONE<br>OFZ |
|---|---|---|---|---|
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | 3120 x 300 | siehe dazugehörige Hinderniskarte |

**ANMERKUNGEN**
**REMARKS**

12

- Schwelle 08 um 250 M pisteneinwärts versetzt, Schwelle 26 um 150 M pisteneinwärts versetzt.
  Threshold 08 displaced 250 M runway inward, threshold 26 displaced 150 M runway inward.

- Entlang der Pistenränder 10 M breite befestigte Schultern.
  Along runway edges paved shoulders, width 10 M.

- Längsneigung der Pisten, Stopp- und Freiflächen. Siehe Flugplatzhinderniskarte
  Longitudinal profiles of runways, stopways and clearways. See aerodrome obstacle chart

## LOWL AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN
## LOWL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| PISTENBEZEICHNUNG<br>RWY DESIGNATOR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | ANMERKUNGEN<br>REMARKS |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 08 | 3000 | 3060 | 3000 | 2750 | |
| 26 | 3000 | 3000 | 3000 | 2850 | |

## LOWL AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG
## LOWL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| | | R W Y 08 |
|---|---|---|
| 2 | ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG<br>TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM | Präzisionsanflugbefeuerung mit Blitzfeuern von 900M bis 300M vor versetzter Schwelle 08 und Schwellenkennfeuern (ICAO-Standard, Kategorie I) in 5 Stufen regelbar.<br>Precision approach lighting system with flashing lights from 900M to 300M before displaced THR 08 and THR-identification lights (ICAO-standard, category I) adjustable in 5 stages. |
| 3 | BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSEN-BALKEN<br>RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS | grüne Unterflurfeuer<br>green surface lights |
| 4 | ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS<br>TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM | PAPI, Gleitwinkel 3°<br>Balken 324 M (im Mittel) von versetzter Pistenschwelle 08<br>in 5 Stufen regelbar<br>PAPI; glide angle 3°<br>Bars 324 M (on average) from displaced THR RWY 08<br>adjustable in 5 stages |
| 5 | ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG<br>TYPE ANDLENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS | NIL<br>NIL |
| 6 | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG<br>LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS | weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste.<br>white to 900 M before runway end; white/red from 900 M to 300 M before runway end; red on the last 300 M of runway. |
| 7 | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFEUERUNG<br>LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS | 3000 M /60 M/weiß; von der versetzten Schwelle pistenauswärts rot, pisteneinwärts weiß<br>3000 M /60 M/white; from displaced threshold runway outward red, runway inward white |
| 8 | FARBE DER PISTENENDBEFEUERUNG UND AUSSENBALKEN<br>COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS | rot<br>red |
| 9 | LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG<br>LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS | -<br>- |
| 10 | ANMERKUNGEN<br>REMARKS | Pistenbefeuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar.<br>Runway lighting: directional high intensity lights adjustable in 5 stages. |

| | R W Y 26 | |
|---|---|---|
| 2 | **ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG**<br>---<br>**TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM** | Präzisionsanflugbefeuerung (ICAO-Standard, Kategorie III) in 5 Stufen regelbar, mit Blitzfeuern auf den äußeren 600 M die ab CAT II Betrieb auf den letzten 300 M vor der Schwelle 26 nicht zugeschalten sind.<br>---<br>Precision approach lighting system (ICAO-standard, category III) adjustable in 5 stages, with flashing lights in the outer 600 M which are from CAT II operation on are not conected to, for the last 300 M in front of THR 26. |
| 3 | **BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSEN-BALKEN**<br>---<br>**RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS** | grüne Unterflurfeuer<br>---<br>green surface lights |
| 4 | **ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS**<br>---<br>**TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM** | PAPI, Gleitwinkel 3°<br>Balken 322 M (im Mittel) von versetzter Pistenschwelle 26<br>in 5 Stufen regelbar.<br>---<br>PAPI; glide angle 3°<br>Bars 322 M (on average) from displaced THR RWY 26<br>adjustable in 5 stages. |
| 5 | **ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG**<br>---<br>**TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS** | 900 M / weiße Unterflurfeuer<br>---<br>900 M / white surface lights |
| 6 | **LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG**<br>---<br>**LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS** | 3000 M / 15 M / weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste.<br>---<br>3000 M / 15 M / white to 900 M before runway end; white/red from 900 M to 300 M before runway end; red on the last 300 M of runway. |
| 7 | **LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFEUERUNG**<br>---<br>**LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS** | 3000 M / 60 M / weiß (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer); von der versetzten Schwelle pistenauswärts rot, pisteneinwärts weiß<br>---<br>3000 M / 60 M / white (and white omni-directional low intensity top lights); from displaced threshold runway outward red, runway inward white |
| 8 | **FARBE DER PISTENENDBEFEUERUNG UND AUSSENBALKEN**<br>---<br>**COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS** | rot<br>---<br>red |
| 9 | **LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHEN-BEFEUERUNG**<br>---<br>**LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS** | -<br>---<br>- |
| 10 | **ANMERKUNGEN**<br>---<br>**REMARKS** | Linz RWY 26<br>bei Anflügen nach CAT I<br>sind die Blitzfeuer zwischen 150 M und 900 M nach der versetzten Schwelle 26 vorhanden und zugeschaltet;<br>bei Anflügen nach CAT II/III<br>sind die inneren 300 M der Blitzfeuer nach der versetzten Schwelle 26 abgeschaltet.<br>---<br>Linz RWY 26<br>during CAT I operations<br>sequenced strobe lights between 150 M and 900 M (beyond the displaced THR of RWY 26) are provided and switched ON;<br>during CAT II/III operations<br>the inner 300 M (beyond the displaced THR of RWY 26) of the sequenced strobe lights are switched OFF; |

## LOWL AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOTSTROMVERSORGUNG
## LOWL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT**<br>---<br>**ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION** | ABN am Tower; weiß - grün blinkend bei Nacht während Betriebszeit und bei Tag bei IMC.<br>---<br>ABN at the Tower; white - green blinking light during night and hours of OPS, as well as during day in IMC. |
| 2 | **LDI STANDORT UND BEFEUERUNG**<br>**ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG**<br>---<br>**LDI LOCATION AND LGT**<br>**ANEMOMETER LOCATION AND LIGHT** | IBN: 200 M südlich des Tower, befeuert.<br>Anemometer: siehe Karte<br>---<br>IBN: 200 M south of Tower, lighting.<br>Anemometer: see chart |
| 3 | **ROLLWEGRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG**<br><br><br><br>---<br>**TAXIWAY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTS** | Rollwegrand: blau; (Niederleistungsfeuer), Rollweg A, B, C, F und G.<br>Rollwegmittellinie: (Hochleistungsfeuer) RollwegD, F und G grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie.<br>Rollhalt: rot (Hochleistungsfeuer) Rollweg A, B, C, D, F und G<br>---<br>Taxiway edge: blue; (low intensity lights), taxiway A, B, C, F and G.<br>Taxiway centre line: (high intensity lights) taxiway D, F and G green to holding position, green/yellow from holding position to runway centre line.<br>Holding point: red (high intensity lights) Taxiway A, B, C, D, F and G |
| 4 | **NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN**<br>---<br>**SECONDARY POWER SUPPLY/ SWITCH-OVER TIME** | Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14, Kapitel 8, Punkt 8.1.3; maximale Umschaltzeit unter 15 Sekunden.<br>Der Ausfall einer Notstromversorgungsanlage für die optischen Anflughilfen bewirkt die Rückstufung der ILS Anlage auf CAT I.<br>---<br>Secondary power supply according ICAO Annex 14, chapter 8, item 8.1.3; maximum switch-over time 15 seconds.<br>Any failure of the secondary power supply equipment is effecting a down-grading to CAT I ILS operations. |
| 5 | **ANMERKUNGEN**<br>---<br>**REMARKS** | Abstellfläche: blaue Randfeuer (Niederleistungsfeuer) und Scheinwerfer<br>---<br>Apron: blue edge lights (low intensity lights) and floodlights |

## LOWL AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE
## LOWL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **TLOF ODER THR FATO KOORDINATEN**<br>---<br>**COORDINATES TLOF OR THR OF FATO**<br><br>**GEOID UNDULATION** | N48 14 08.47 E014 11 32.86<br>Längsneigung 1,5 %<br>---<br>N48 14 08.47 E014 11 32.86<br>Longitudinal gradient 1,5 % |
| 2 | **TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER DEM MEERESSPIEGEL M/FT**<br>---<br>**TLOF AND/OR FATO ELEVATION M/FT** | 294 M / 965 FT |
| 3 | **TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNG**<br><br>---<br>**TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SURFACE, STRENGTH, MARKING** | Rechteck 15 x 15 M, Asphalt, PCN 51/F/C/W/T, weiße Ränder und weißer Buchstabe H; Air-TWY 'Y' (Verbindung mit TWY Z)<br>---<br>Rectangle 15 x 15 M, asphalt; PCN 51/F/C/W/T, white edges and white letter H; Air-TWY 'Y' (connection with TWY Z) |
| 4 | **TRUE BRG FATO**<br>---<br>**TRUE BRG OF FATO** | 84,2° / 264,2°<br>Richtung der TKOF Zonen 07/25<br>Direction of TKOF zones 07/25 |
| 5 | **VERFÜGBARE STRECKEN**<br>---<br>**DECLARED DISTANCE AVAILABLE** | NIL<br>---<br>NIL |
| 6 | **APP UND FATO BEFEUERUNG**<br>---<br>**APP AND FATO LIGHTING** | NIL<br>---<br>NIL |
| 7 | **ANMERKUNGEN**<br>---<br>**REMARKS** | -<br>---<br>- |

## LOWL AD 2.17 ATS LUFTRAUM
## LOWL AD 2.17 ATS AIRSPACE

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG**<br>---<br>**DESIGNATION AND LATERAL LIMITS** | CTR LINZ<br>N48 17 17.0000 E014 19 30.0000 - N48 16 05.0000 E014 22 07.0000 -<br>N48 16 09.0000 E014 24 02.0000 - N48 09 45.0000 E014 24 28.0000 -<br>N48 09 07.0000 E014 05 22.0000 - N48 12 05.0000 E014 05 10.0000 -<br>N48 12 05.0000 E014 00 50.0000 - N48 11 51.0000 E013 58 28.0000 -<br>N48 16 35.0000 E013 58 08.0000 - N48 17 06.0000 E014 13 55.0000 -<br>N48 17 17.0000 E014 19 30.0000 |
| 2 | **HÖHENBEGRENZUNG**<br>---<br>**VERTICAL LIMITS** | GND - 2500 FT MSL |
| 3 | **LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG**<br>---<br>**AIRSPACE CLASSIFICATION** | D |
| 4 | **RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N)**<br>---<br>**ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)** | LINZ TURM - Englisch, Deutsch<br>---<br>LINZ TOWER - English, German |
| 5 | **ÜBERGANGSHÖHE**<br>---<br>**TRANSITION ALTITUDE** | 1200 M (4000 FT) MSL |
| 6 | **ANMERKUNGEN**<br>---<br>**REMARKS** | -<br>---<br>- |

## LOWL AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN
## LOWL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| **BEZEICHNUNG**<br>---<br>**SERVICE DESIGNATION** | **RUFZEICHEN**<br>---<br>**CALL SIGN** | **FREQUENZ**<br>---<br>**FREQUENCY** | **DIENSTSTUNDEN**<br>---<br>**HOURS OF OPERATION** | **ANMERKUNGEN**<br>---<br>**REMARKS** |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| APP | LINZ RADAR | 129.625 MHZ<br>119.750 MHZ | MON - FRI: 0430 – 2200<br>(0330 – 2100)<br>SAT - SUN: 0500 – 2200<br>(0400 – 2100) | [1] Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6431 / Actual ATIS also available via phone: +43 (0)5 1703 / 6431<br><br>[2] Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Aussendung nicht überprüft / No verification of automatic generated ATIS broadcast outside the hours of operation of ATS<br><br>Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe GEN 2.1 / During legal summer time see GEN 2.1 |
| TWR | LINZ<br>TURM / TOWER | 118.800 MHZ | MON - FRI: 0430 – 2200<br>(0330 – 2100)<br>SAT - SUN: 0500 – 2200<br>(0400 – 2100) | |
| ATIS | LINZ<br>INFORMATION [1] | 128.125 MHZ | H24 [2] | |
| NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE<br>---<br>EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES | | 121.500 MHZ | MON - FRI: 0430 – 2200<br>(0330 – 2100)<br>SAT - SUN: 0500 – 2200<br>(0400 – 2100) | |

# LOWL AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN
# LOWL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| ART DER HILFE (VAR)<br>TYPE OF AID (VAR) | KENNUNG<br>IDENT | FREQUENZ<br>FREQUENCY | DIENSTSTUNDEN<br>HOURS OF OPERATION | KOORDINATEN<br>COORDINATES | ELEV (ADRIA)<br>DME ANTENNA | ANMERKUNGEN<br>REMARKS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| DVOR/DME<br>(3°E / JAN 2013) | FRE | 113.50 MHZ<br>(CH82X) | H24 | N48 25 54.41<br>E014 07 47.39 | 2014FT/613.9M | Bereich/coverage 60NM/FL500. |
| NDB<br>(3°E / JAN 2013) | LNZ | 327 KHZ | H24 | N48 14 13.56<br>E014 19 18.42 | | 264° MAG, 4.66NM zu versetzter/to displaced THR RWY 26;<br>Reichweite/range 40NM. |
| DVOR/DME<br>(3°E / JAN 2013) | LNZ | 116.60 MHZ<br>(CH113X) | H24 | DME:<br>N48 13 46.89<br>E014 06 11.95<br><br>DVOR:<br>N48 13 46.96<br>E014 06 11.36 | 1145FT/348.9M | 084° MAG, 2.7NM zu/to THR RWY 08;<br><br>Bereich/coverage 60NM/FL500<br>jedoch/but 80NM nach/to W-NW. |
| LOC 08<br>(3°E / JAN 2013) | OEM | 110.55 MHZ | H24 | N48 14 03.12<br>E014 12 57.59 | | Facility performance CAT I;<br>LOC course 084° MAG. |
| DME 08 | OEM | CH42Y | H24 | N48 13 53.18<br>E014 10 30.78 | 998FT/304.2M | Co-located with GP antenna. |
| GP 08 | | 329.45 MHZ | H24 | N48 13 54.11<br>E014 10 30.31 | | GP 3°;<br>ILS RDH 53FT/16.2M. |
| LOC 26<br>(3°E / JAN 2013) | OEL | 109.30 MHZ | H24 | N48 13 56.75<br>E014 09 53.05 | | Facility performance CAT III/E/4;<br>LOC course 264° MAG. |
| DME 26 | OEL | CH30X | H24 | N48 14 06.06<br>E014 12 05.42 | 996FT/303.6M | Co-located with GP antenna. |
| GP 26 | | 332.00 MHZ | H24 | N48 14 05.87<br>E014 12 05.46 | | GP 3°;<br>ILS RDH 53FT/16.2M.<br>Lower horizontal GP coverage in the south reduced to 6°. All IFR-procedures are within the reduced coverage. |
| VDF | LINZ TURM/TOWER<br><br>LINZ RADAR | 118.800 MHZ<br><br>119.750 MHZ<br>129.625 MHZ<br><br>121.500 MHZ | H24 | N48 13 51.28<br>E014 12 03.94 | | Zu/to THR RWY 26. |
| ASR/MSSR | | | H24 | N48 14 20.50<br>E014 10 55.88 | | ASR/MSSR 120NM/46000FT;<br>SSR modes A und C, mode S<br>4096 Dekodiermöglichkeiten;<br>SSR modes A and C, mode S<br>4096 decoding capabilities. |
| RSR/MSSR | | | H24 | N48 28 15.09<br>E013 41 07.15 | | RSR/MSSR West:<br>140NM/46000FT;<br>SSR Modes A und C,<br>4096 Dekodiermöglichkeiten;<br>SSR modes A und C,<br>4096 decoding capabilities. |

## LOWL AD 2.20 BESONDERE LOKALE VERFAHREN (IFR UND VFR)
## LOWL AD 2.20 SPECIAL LOCAL PROCEDURES (IFR AND VFR)

1. Zur Piste 26 sind ILS CAT II und CAT III B Anflüge unter Beachtung der im Teil AD 1.1 enthaltenen Richtlinien zulässig.

1. To RWY 26 CAT II and CAT III B ILS operations are permitted according to the regulations laid down in section AD 1.1.

2. Verfahren für Sichtflüge in der CTR Linz und in den SRA's Linz I, II und III der TMA Linz siehe LOWL AD 2.22. Für Flüge vom und zum Flugplatz Wels siehe LOLW AD 2.20.

2. Procedure for VFR flights within CTR Linz and within SRA's Linz I, II and III of TMA Linz see LOWL AD 2.22. For flights from and to Wels aerodrome see LOLW AD 2.20.

3. Segelflugbetrieb, Flugbetrieb mit Ultraleichtflugzeugen, Para- und Hängegleiterbetrieb sind auf dem Flugplatz Linz nicht zulässig.

3. Glider flying, operation of ultra lights, para- and hang gliding are not permitted at Linz aerodrome.

4. Schul- und Trainingsflüge von Zivilluftfahrzeugen bedürfen der vorherigen Bewilligung der Flughafen Linz Ges m. b. H.

4. School- and Training flights of civil aircraft with prior permission by Linz Airport Administration only.

5. IFR-Trainingsflüge sowie Nachtsichtflüge mit Zivilluftfahrzeugen bedürfen im angeführten Zeitraum der vorherigen telefonischen Koordination mit der Flugsicherungsstelle Linz. Tel: +43 (0)5 1703 6420
Zeitraum: NOV-MAR: 1700-0800 UTC
APR-OCT: 1800-0700 UTC

5. IFR-Training flights as well as night VFR-flights of civil aircraft require within the mentioned period prior coordination by telephone with ATS-unit Linz.
Tel: +43 (0)5 1703 6420
Period: NOV-MAR: 1700-0800 UTC
APR-OCT: 1800-0700 UTC

## LOWL AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG
## LOWL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Allgemeines siehe AD 1.1

General see AD 1.1

1. Vorzugsweise Pistenrichtung
Zwecks Minderung des Fluglärms soll in der Zeit von 2200 bis 0500 Ortszeit vorzugsweise auf der Piste 08 gelandet und von der Piste 26 gestartet werden (IFR und VFR Flüge).

1. Preferential runway system
To minimize noise from 2200 till 0500 local time landing on RWY 08 and take-off from RWY 26 shall be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.

2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhanges 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV-2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:
Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

## LOWL AD 2.22 FLUGVERFAHREN
## LOWL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 1. Radargeführte Anflüge innerhalb der TMA Linz

Innerhalb der TMA Linz, werden - soweit erforderlich - Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der jeweiligen Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWL AD 2.18) bis zum Endanflug eines verlautbarten Anflugverfahrens radargeführt. Bei Ausübung des Radarkontrolldienstes wird die Mindestflughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigt.

Anmerkung: Karten der Radar-Mindestflughöhen bei Verwendung der ASR-Anlage Linz, siehe LOWL AD 2.24-8.

### 1. Radar service within TMA Linz

Within the TMA Linz during the operational hours of these radar approach units (see LOWL AD 2.18) IFR flights will be - if necessary - radar vectored and sequenced to the final approach track of published approach procedure.
When aircraft are vectored within initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

Remark: Maps showing "Minimum Altitudes when using ASR Linz", see LOWL AD 2.24-8.

### 2. SRE Anflugverfahren

a) Endanflüge mit Rundsichtradar (SRE Approaches) werden nur in Ausnahmefällen durchgeführt.
Während der Radarführung zum Endanflugkurs der nachstehenden Verfahren werden als Mindestflughöhen für das Anfangs- und Zwischenanflugsegment die Mindestflughöhen gemäß LOWL AD 2.24-8 angewandt.

b) SRE Anflugverfahren zur Piste 08:

Final approach track 084°
Descent Gradient 4.9 % or 300 FT/NM
OCA 1760 FT MSL
MAPt 2 NM from THR
Missed approach procedure:
Climb straight ahead (084°), when passing 3000 FT MSL turn right to VOR/DME LNZ, continue climb to 4000 FT MSL and hold.

c) SRE Anflugverfahren zur Piste 26:

Final approach track 264°
Descent Gradient 4.9 % or 300 FT/NM
OCA 1560 FT MSL
MAPt 2 NM from THR
Missed approach procedure:
Climb straight ahead (264°), when passing 3000 FT MSL turn right to VOR/DME LNZ, continue climb to 4000 FT MSL and hold.
Do not turn before passing VOR/DME LNZ.

### 2. SRE approach procedures

a) SRE approaches will be carried out in exceptional cases only.
When aircraft are vectored to the final approach track as indicated below, the minimum flight altitudes according to LOWL AD 2.24-8 for the initial and the intermediate approach segment are applied.

b) SRE approach to RWY 08:

c) SRE approach to RWY 26:

**3. Verfahren für VFR Flüge in der CTR Linz**
(siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWL AD 2.24-9)

**3.1 Anflüge**

a) Die Anflugstrecken enden in der Warterunde. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

b) Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist soweit möglich auf einen nichtkontrollierten Flugplatz auszuweichen.

c) Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

Anmerkung: Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung ist der Transponder-soweit vorhanden-auf A 7600 zu schalten.

**3.2 Abflüge**

Anweisungen sind einzuhalten.

**3.3 Transitflüge**

Transitflüge werden nur entsprechend der Verkehrslage freigegeben.

**3.4 NORDO Flüge**

a) NORDO-Anflüge dürfen nur nach telefonischer Freigabeerteilung durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als zehn Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.

b) NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

**3.5 Sonstiges**

a) Von LINZ Turm wird Radardienst für VFR Flüge ausgeübt.

b) Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Linz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

**4. Verfahren für VFR Flüge in den SRA´s Linz**

**Sonstiges**

Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Linz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

**3. Procedures for VFR flights within CTR Linz**
(see VFR chart 1 : 250 000 LOWL AD 2.24-9)

**3.1 Approaches**

a) Arrival routes end in the holding pattern. For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.

b) In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, if possible divert to an uncontrolled aerodrome.

c) In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.

Remark: In case of radio communication failure the pilot shall squawk A 7600 if available.

**3.2 Departures**

Comply with instructions.

**3.3 Transitflights**

Transitflights will be cleared only if traffic situation permits.

**3.4 NORDO flights**

a) NORDO-approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

b) NORDO-transitflights are not permitted.

**3.5 Miscellaneous**

a) LINZ TWR is providing radar service for VFR flights.

b) Outside duty hours of air traffic control unit Linz pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

**4. Procedures for VFR flights within SRA´s Linz**

**Miscellaneous**

Outside duty hours of air traffic control unit Linz pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

## 5. Verfahren bei geringer Sicht

**Einleitung**

ATC trifft Sicherheitsvorkehrungen und wendet Verfahren für den Flugbetrieb bei geringer Sicht an, die ab bestimmten Wetterbedingungen in Kraft treten. Diese Verfahren dienen zum Schutz von Luftfahrzeugen, die bei geringer Sicht an- u. abfliegen und um Störungen der ILS Signale zu vermeiden (siehe AD 1.1 Punkt 4).

a) Die ATC-Verfahren bei geringer Sicht (LVP) treten entsprechend den nachfolgend beschriebenen Wetterverhältnissen in Kraft. Ein Vermeiden von Störungen der ILS Signale erfolgt normalerweise durch das Anwenden entsprechender Abstandhaltung zwischen Luftfahrzeugen im Endanflug.

## 5. Low Visibility Procedures

**Introduction**

ATC applies special safeguards and procedures for Low Visibility Operations that will become effective in relation to specified weatherconditions. These procedures are intended to provide protection for aircraft operating in low visibility and to avoid disturbances to the ILS signals (see AD 1.1 item 4).

a) ATC-Low Visibility Procedures (LVP) will become effective in relation to weather conditions as specified below. Avoidance of disturbances to the ILS signals are normally achieved by providing appropriate spacing between aircraft on final approach.

| | |
|---|---|
| **INKRAFTTRETEN**<br>---<br>**ACTIVATION** | über Funk oder ATIS:<br>**"LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"**<br>---<br>via RTF or ATIS:<br>**"LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"** |
| **ANWENDUNG**<br>---<br>**APPLICATION** | RVR für Aufsetzzone (TDZ) weniger als 600 M und / oder Hauptwolkenuntergrenze / Vertikalsicht weniger als 200 FT<br>---<br>RVR for Tochdownzone (TDZ) less than 600 M and / or ceiling / vertical visibility less than 200 FT |
| **SCHUTZ DER "OFZ" und der "LOC- SENSITIVE AREA"**<br>---<br>**PROTECTION OF OFZ and LOC-SENSITIVE AREA** | wird durch ATC sichergestellt (AD 1.1 Punkt 4.4.2.b und 4.6.2.c)<br>---<br>is ensured by ATC (AD 1.1 item 4.4.2.b and 4.6.2.c) |
| **ANFLUGFREIGABE**<br>---<br>**CLEARANCE FOR APPROACH** | ATC erteilt eine Freigabe für einen ILS-Anflug gleichgültig welche Kategorie geflogen wird.<br>---<br>ATC issues a clearance for ILS approach regardless of category flown. |
| **WETTERINFORMATIONEN**<br>---<br>**METEOROLOGICAL INFORMATION** | Mit der Anflugfreigabe werden die aktuellen RVR-Werte übermittelt;<br>mit der Landefreigabe werden die aktuellen RVR-Werte nochmals übermittelt.<br>---<br>Together with the approach clearance the actual RVR values will be transmitted;<br>together with the landing clearance the actual RVR values will be transmitted additionally. |
| **LANDEFREIGABE**<br>---<br>**CLEARANCE TO LAND** | wird normalerweise übermittelt bevor ein anfliegendes Luftfahrzeug 2 NM von der Pistenschwelle entfernt ist;<br>in Ausnahmefällen kann die Erteilung bis zu einer Entfernung von 1 NM verzögert werden; Piloten werden entsprechend informiert.<br>---<br>transmission normally prior an arriving aircraft reaches 2 NM from threshold,<br>in exceptional cases transmission may be delayed until distance 1 NM in which case pilots will be informed accodingly. |

| | |
|---|---|
| **MELDUNGEN VON PILOTEN**<br>---<br>**REPORTS BY PILOTS** | "RUNWAY VACATED" durch den Piloten, wenn sein Luftfahrzeug die gelb/grün farbkodierten Rollwegmittelfeuer verlassen hat ("sensitive area vacated").<br>---<br>"RUNWAY VACATED" by the pilot as soon as his aircraft has left the yellow/green colourcoded section of the exit taxiway (sensitive area vacated). |
| **AUSSERKRAFTTRETEN**<br>---<br>**DEACTIVATION** | Information über Funk und/oder Entfernen der entsprechenden ATIS Aufsprache.<br>---<br>Information via RTF and/or cancelling of relevant ATIS transmission. |

**Start bei geringer Sicht**

Ein Start bei geringer Sicht ist dann gegeben, wenn die Pistensichtweite (RVR) weniger als 400 M beträgt.

**Information über Fehlfunktion und Rückstufung des Anflugverfahrens**

a) Während des Anfluges werden unverzüglich nach dem Auftreten folgende Informationen übermittelt, falls notwendig, zusammen mit einem Rückstufen der Anflugkategorie:

| Ausfall oder Fehlen von/des | Rückstufung |
|---|---|
| **MESSANLAGE FÜR DIE PISTENSICHT** oder Ausfall der Anzeigen / Meßstrecken für sowohl Aufsetzzone als auch Mittelteil | CAT I |
| **NOTSTROMANLAGE** für das Flugplatzbefeuerungssystem | CAT I |
| **LOC außerhalb der** CAT II / III **Toleranz** | CAT I |
| **LOC "Sensitive area" NICHT FREI** | CAT I |
| **ILS-KONTROLLMONITORE** bei ATC | CAT I |
| **WINDINFORMATION** nicht verfügbar | CAT I |
| **FERNFELDMONITORS** | CAT II |
| **LOC-RESERVESENDERS** | CAT II |
| Teilen des **ANFLUGBEFEUERUNGSSYSTEMS** | no effect |
| **ROLLHALTBEFEUERUNG** | no effect |

b) Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlautbart.
Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

**Low Visibility Take-Off**

A low visibility take-off is given when the Runway Visual Range (RVR) is less than 400 M.

**Information regarding Malfunction and Downgrading of the Approach Procedure**

a) During approach, immediately after occurence the following informations will be relayed, if necessary, together with a downgrading of the approach category:

| Failure or lack of | Downgrading |
|---|---|
| **RVR ASSESSMENT SYSTEM** or failure of display / transmissiometer of both TOUCHDOWN and MIDPOINT | CAT I |
| **SECONDARY POWER SUPPLY** for the Aerodrome Lighting System | CAT I |
| **LOC out of** CAT II / III **tolerance** | CAT I |
| **LOC Sensitive area NOT VACATED** | CAT I |
| **ATC-ILS MONITORING DEVICE** | CAT I |
| **WIND INFORMATION** not available | CAT I |
| **FARFIELD MONITOR** | CAT II |
| **LOC-STANDBY TRANSMITTER** | CAT II |
| elements of the **APPROACH LIGHTING SYSTEM** | no effect |
| **STOPBAR LIGHTS** | no effect |

b) A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM.

Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

## LOWL AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN
## LOWL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

## LOWL AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN
## LOWL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

| | Seite / page | |
|---|---|---|
| Flugplatzkarte-ICAO | LOWL AD 2.24-1-1 | Aerodrome Chart-ICAO |
| Flugplatzhinderniskarte-ICAO Type A, Betriebliche Begrenzungen (RWY 08/26) | LOWL AD 2.24-2-1 | Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A Operating Limitations (RWY 08/26) |
| Flugplatzhinderniskarte-ICAO Type B | LOWL AD 2.24-2-2 | Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type B |
| Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug-ICAO (RWY 26) | LOWL AD 2.24-3-1 | Precision Approach Terrain Chart-ICAO (RWY 26) |
| Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug-ICAO (RWY 08) | LOWL AD 2.24-3-2 | Precision Approach Terrain Chart-ICAO (RWY 08) |
| Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO (RWY 08) | LOWL AD 2.24-4-1 | Standard Departure Chart-Instrument-ICAO (RWY 08) |
| Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO (RWY 26) | LOWL AD 2.24-4-2 | Standard Departure Chart-Instrument-ICAO (RWY 26) |
| Standard Anflugkarte Instrumenten-ICAO | LOWL AD 2.24-5-1 | Standard Arrival Chart-Instrument-ICAO |
| Instrumentenanflugkarte-ICAO (NDB RWY 26) | LOWL AD 2.24-6-1 | Instrument Approach Chart-ICAO (NDB RWY 26) |
| Instrumentenanflugkarte-ICAO (VOR RWY 08) | LOWL AD 2.24-6-2 | Instrument Approach Chart-ICAO (VOR RWY 08) |
| Instrumentenanflugkarte-ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 26) | LOWL AD 2.24-6-3 | Instrument Approach Chart-ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 26) |
| Instrumentenanflugkarte-ICAO (ILS or LOC RWY 08) | LOWL AD 2.24-6-4 | Instrument Approach Chart-ICAO (ILS or LOC RWY 08) |
| Instrumentenanflugkarte-ICAO (RNAV GNSS RWY 08) | LOWL AD 2.24-6-5-1 | Instrument Approach Chart-ICAO (RNAV GNSS RWY 08) |
| Instrumentenanflugkarte-ICAO (RNAV GNSS RWY 26) | LOWL AD 2.24-6-5-2 | Instrument Approach Chart-ICAO (RNAV GNSS RWY 26) |
| Karte für Radarmindestflughöhen-ICAO | LOWL AD 2.24-8 | ATC Surveillance Minimum Altitude Chart-ICAO |
| Sichtflugkarte LINZ | LOWL AD 2.24-9 | Chart for VFR flights LINZ |