

**LOWG AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES FLUGPLATZES
LOWG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

LOWG - GRAZ INTERNATIONAL

**LOWG AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES FLUGPLATZES
LOWG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES ----- ARP COORDINATES AND SITE AT AD	N 46 59 35 E 015 26 21 1740 M nördlich der Schwelle Piste 35C auf der Pistenmittellinie ----- N 46 59 35 E 015 26 21 1740 M north from THR RWY 35C on RWY Centre Line
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON GRAZ ----- DIRECTION AND DISTANCE FROM GRAZ	5 NM südlich von Graz ----- 5 NM south of Graz
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR ----- AERODROME ELEVATION/REFERENCE AD TEMPERATURE	341 M (1120 FT) / 25.4° C
4	GEOID UNDULATION	47 M / 154 FT
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG ----- MAG VARIATION/ANNUAL CHANGE	3°E / 2009
6	FLUGPLATZVERWALTUNG, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST ----- AD ADMINISTRATION, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS	Flughafen Graz Betriebs GmbH 8073 Feldkirchen-Graz Tel.: +43 (0)316 29 02-0 Fax: +43 (0)316 29 02-81 e-mail: betriebsbuero@flughafen-graz.at Sita/Sita: GRZZXH AFS/AFS: LOWGYDYX
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR ----- TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	IFR / VFR
8	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

**LOWG AD 2.3 BETRIEBSZEITEN
LOWG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG ----- AD ADMINISTRATION	0500 – 2230 (0400 – 2130)
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE ----- CUSTOMS AND IMMIGRATION	0500 – 2230 (0400 – 2130) Tel.: +43 (0)316 29 73 00
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG ----- MEDICAL SUPPORT	- ----- -
4	FLUGBERATUNG ----- ATS BRIEFING OFFICE	0500 – 2230 (0400 – 2130) Selfbriefing
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE ----- ATS REPORTING OFFICE (ARO)	H24 VFSS Tel.: +43 (0)5 1703 3211 Fax: +43 (0)5 1703 3256
6	WETTERBERATUNG ----- MET BRIEFING OFFICE	General Aviation-Hotline Südalpen, Südosten / alps south-side, southeast - Tel.: Von Österreich/From Austria: 0900 97 9703 - 02 Von Deutschland/From Germany: 0900 179 1703 - 2 Von/From International: +43 5 1703 4088
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE ----- ATS	0500 – 2230 (0400 – 2130)
8	BETANKUNG ----- FUELLING	0400 – 1900 (0300 – 1800) und auf Anfrage ----- 0400 – 1900 (0300 – 1800) and on request
9	ABFERTIGUNG ----- HANDLING	0500 – 2230 (0400 – 2130) +43 (0)316 292975 Traffic Handling
10	SICHERHEITSDIENST ----- SECURITY	- ----- -
11	ENTEISUNG ----- DE-ICING	0500 – 2230 (0400 – 2130) 1 OCT - 31 MAY
12	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2 ----- During legal summer time see page GEN 2.1-2

LOWG AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN
LOWG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE ----- CARGO-HANDLING FACILITIES	Alle modernen Einrichtungen mit einer Tragkraft bis zu 14000 KG ----- All modern facilities, load capacity up to 14000 KG
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN ----- FUEL/OIL TYPES	AVGAS 100LL, JET A1 / BP-AERO D 80, D 100 BP-AVIATION 80, 100 T 2380 D Aero-SHELL Multigrade 15 W 50
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN ----- FUELLING FACILITIES/CAPACITY	verfügbar: 0400 – 1900 (0300 – 1800) und auf Anfrage Tel.: + 43 316 29 62 72 ----- available: 0400 – 1900 (0300 – 1800) and O/R Tel.: + 43 316 29 62 72
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN ----- DE-ICING FACILITIES	Flugzeugenteisungsgeräte vorhanden ----- Aircraft deicing units available
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE ----- HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	1 Hangar 67x34 M; nicht geheizt, Toröffnung 60x6,5 M, Öffnung für Leitwerk 9,1 M; 4 Rundhangar, Durchmesser je 25 M; 1 Segelfliegerhangar 60x20 M mit 2 Toröffnungen je 20x3,5 M. ----- 1 hangar 67x34 M; unheated, door opening 60x6,5 M, opening for tail unit 9,1 M; 4 round hangar, diameter per 25 M; 1 hangar for gliders 60x20 M with 2 door openings per 20x3,5 M.
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE ----- REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	Wartungsbetrieb für Luftfahrzeuge bis 5700 KG; Ersatzteile ----- Maintenance service for aircraft up to 5700 KG; spares
7	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2 ----- During legal summer time see page GEN 2.1-2

LOWG AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE
LOWG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS ----- HOTELS	Hotels in Graz ----- Hotels in Graz
2	RESTAURANTS ----- RESTAURANTS	Flughafenrestaurant ----- Airport restaurant
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL ----- TRANSPORTATION	Öffentliche Autobuslinien, Zubringerdienste, Taxi, Bahnverbindung ----- Public buses, Shuttle service, Taxi, Railway station
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN ----- MEDICAL FACILITIES	Flughafen-Erste Hilfe Station, Sanitätsfahrzeug, Spitäler (7 NM) ----- Airport first aid station, ambulance, hospitals (7 NM)
5	BANKEN UND POSTÄMTER ----- BANK AND POST OFFICE	Bank vorhanden ----- bank available
6	TOURISTENINFORMATION ----- TOURIST OFFICE	Informationsschalter ----- Information counter
7	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Bordverpflegung auf Anfrage 6 Stunden vor Abflug ----- Catering O/R 6 hours prior to departure

LOWG AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE
LOWG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFKATEGORIEN AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	Kategorie 9 (ICAO) category 9 (ICAO)
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG RESCUE EQUIPMENT	Bergungsfahrzeuge, Notstromfahrzeug 32 kVA rescue vehicles, emergency power plant 32 kVA
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	Bergekräne, Hebesäcke Wreckage removal crane, lifting balloon
4	ANMERKUNGEN REMARKS	- -

LOWG AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG
LOWG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	1 OCT - 31 MAY Schneepflüge, Schneeschleudern, Schneefräsen, Schneeladegerät, Kehrblasgeräte, Streugeräte für chemische Enteisierung, Sandstreugeräte, Enteisierunggeräte mit Hubhöhe von 15 M (AEA-Typ II) 1 OCT - 31 MAY snow ploughs, snow blowers, rotary snow plough, snow loading equipment, airblast sweepers, spreaders for chemical de-icing, sand spreaders, de-icing equipment lifting up to 15 M (AEA-type II)
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN CLEARANCE PRIORITIES	Piste, Rollweg, Abstellfläche runway, taxiway, apron
3	ANMERKUNGEN REMARKS	- -

LOWG AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLWEGE UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)
LOWG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE APRON SURFACE AND STRENGTH	Main Apron: Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: PCN 50/R/A/W/T GAC Apron: Oberfläche/surface: Bitumen/bitumen Tragfähigkeit/strength: PCN 52/F/B/X/T Apron South: Oberfläche/surface: Beton/concrete, Bitumen/bitumen Tragfähigkeit/strength: PCN 53/R/A/W/T, PCN 50/F/B/W/T Apron Hangar: Oberfläche/surface: Bitumen/bitumen Tragfähigkeit/strength: PCN 36/F/B/W/T Apron West: Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: Flugzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: bei 2,0 atü. Reifendruck, ein Höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Flugzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: bei 2,0 atü. Reifendruck, ein Höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG. / Airplanes with single wheel chassis leg: with 2,0 atü. tyre pressure a maximum allowed total weight of 5000 KG. Airplanes with double wheel chassis leg: with 2,0 atü. tyre pressure a maximum allowed total weight of 6300 KG.
2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLWEGE TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	A: Breite/width: 23 M Oberfläche/surface: Bitumen/bitumen Tragfähigkeit/strength: PCN 36/F/B/W/T G1, G2: Breite/width: 15 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG B: Breite/width: 23 M Oberfläche/surface: Bitumen/bitumen Tragfähigkeit/strength: PCN 61/F/B/W/T D: Breite/width: 23 M Oberfläche/surface: Bitumen/bitumen Tragfähigkeit/strength: PCN 50/F/A/W/T S1 bis/to S4: Breite/width: 20 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: Flugzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: bei 2,0 atü. Reifendruck, ein Höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Flugzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: bei 2,0 atü. Reifendruck, ein Höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG. / Airplanes with single wheel chassis leg: with 2,0 atü. tyre pressure a maximum allowed total weight of 5000 KG. Airplanes with double wheel chassis leg: with 2,0 atü. tyre pressure a maximum allowed total weight of 6300 KG. X: Breite/width: 10 M Oberfläche/surface: Bitumen/bitumen Tragfähigkeit/strength: AUW 5000 KG Y: Breite/width: 18 M Oberfläche/surface: Bitumen/bitumen Tragfähigkeit/strength: PCN 56/F/A/W/T

3	POSITION(EN) ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL ----- ACL LOCATIONS AND ELEVATION	Abstellfläche - mittlere Ortshöhe über Meeresspiegel 337 M (1110 FT) ODER versetzte Pistenschwelle 17 C 340 M (1115 FT), ----- Apron - average elevation 337 M (1110 FT) OR displaced THR RWY 17 C 340 M (1115 FT),
4	VOR/INS KONTROLLPUNKTE ----- VOR/INS CHECKPOINTS	VOR: NIL INS: NIL ----- VOR: NIL INS: NIL
5	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Air-Taxiway G3 nur für Benutzer des 'Christophorus' Stützpunktes ----- Air-Taxiway G3 only for user of the 'Christophorus' base

LOWG AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN
LOWG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUG-STANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE ----- USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	vorhanden ----- available
2	PISTEN- UND ROLLWEGMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG ----- RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	Markierungshilfen: <ul style="list-style-type: none"> - Pistenkennzahlen - Schwellen und versetzte Schwellen - Pistenmittellinie - Pistenrand - Pistenenden - Aufsetzzone Piste 35 C - Festabstand Piste 17 C und Piste 35 C - Rollwegmittellinien - Rollhalt - Rollwegrand - Graspisten- und Grasrollwegmarkierung - Abstellflächenmarkierung ----- Marking aids: <ul style="list-style-type: none"> - runway designation numbers - thresholds and displaced thresholds - runway centre line - runway edge - runway end - touchdown zone RWY 35 C - fixed distance RWY 17 C and RWY 35 C - taxiway centre lines - taxi holding point - taxiway edge - grass runway- and grass taxiway marking - apron marking
3	HALTEBALKEN ----- STOP BARS	verfügbar. Siehe Flugplatzkarte ----- appropriate: See Aerodrome chart
4	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Air-taxiway G3: Mittellinie: Marker blau/gelb ----- Air-taxiway G3: Centre line: Markers blue/yellow

LOWG AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE
LOWG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

BETROFFENES GEBIET ----- AREA AFFECTED	ART DES HINDERNISSES ----- OBSTACLE TYPE	HÖHE ÜBER MSL ----- ELEVATION	MARKIERUNG/ BEFEUERUNG ----- MARKING/LIGHTS	KOORDINATEN ----- COORDINATES	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
Siehe Flugplatzhinderniskarte / see Aerodrome Obstacle Chart					

LOWG AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN
LOWG 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST ----- ASSOCIATED MET OFFICE	Austro Control GmbH, LOWG ----- Austro Control GmbH, LOWG
2	DIENSTSTUNDEN WETTERDIENST AUSSERHALB DER DIENSTSTUNDEN ----- HOURS OF SERVICE MET OFFICE OUTSIDE HOURS	0300 – 2230 (0200 – 2130)
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/GÜLTIGKEITSDAUER ----- OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIOD OF VALIDITY	LOWG/30 ----- LOWG/30
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL ----- TYPE OF LANDING FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	TREND (TR), während der Öffnungszeiten ----- TREND (TR), during operational hours
5	VERFÜGBARE BERATUNG ----- BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	persönliche Beratung (P) ----- personal briefing and consultation (P)
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N) ----- FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	Deutsch, Englisch ----- German, English
7	KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION VERFÜGBAR ----- CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt' ----- Surface- and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG VON INFORMATIONEN ----- SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Wetterradar- und Satellitenbildinformation WXR/APT, Radiosonde, Blitzdaten ----- Weather radar and satellite information WXR/APT, radiosonde, lightning detection
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN ----- ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	Turm, Anflugkontrolle ----- Tower, approach control unit
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES etc.) ----- ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, etc.)	- ----- -

LOWG AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE
LOWG AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHL	PISTEN- RICHTUNG	MASSE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN)/ OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN	SCHWELLENHÖHE ÜBER MSL (M)
DESIGNATION RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES	THR ELEVATION (M)
1	2	3	4	5	6
17C	169	3000 x 45	PCN 61/F/B/W/T BITUMEN/BITUMEN SWY: NIL	N 47 00 07.22	340
35C	349			E 015 26 11.81	Geoid undulation: 47 M/154 FT
				N 46 58 40.03	331
				E 015 26 35.81	Geoid undulation: 47 M/154 FT
17L	169	640 x 30	AUW 2000 KG GRAS/GRASS SWY: NIL		333
35R	349				337
17R	169	760 x 25	AUW 5000 KG GRAS/GRASS SWY: NIL		339
35L	349				336
NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	AUSMASS DER STOPPFLÄCHE (M)		AUSMASS DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMASS DES SICHERHEITSTREIFENS (M)	HINDERNISFREIE ZONE
SLOPE OF RWY AND SWY	SWY DIMENSIONS (M)		CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	OFZ
7	8		9	10	11
-	-		-	3120 x 300	siehe dazugehörige Hinderniskarte
				700 x 75	
				820 x 60	see relevant obstacle chart
ANMERKUNGEN					
REMARKS					
12					
<ul style="list-style-type: none"> - Schwelle Piste 17C um 260 M pisteneinwärts versetzt. THR RWY 17C displaced 260 M runway inward. - Entlang der Pistenränder 7,5 M breite befestigte Schultern. Along runway edges paved shoulders, width 7,5 M. - Schwelle Piste 17R und 35L 150 M pisteneinwärts versetzt. THR RWY 17R and 35L displaced 150 M runway inward. - Längsneigung der Pisten, Stopp- und Freiflächen. Siehe Flugplatzhinderniskarte, Typ A Longitudinal profiles of runways, stopways and clearways. See Aerodrome obstacle chart, type A 					

LOWG AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN
LOWG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTENBEZEICHNUNG ----- RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
1	2	3	4	5	6
17 C	3000	3060	3000	2740	
35 C	3000	3000	3000	3000	

LOWG AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG
LOWG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

R W Y 17 C	
2	<p>ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG ----- TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM</p> <p>NIL ----- NIL</p>
3	<p>BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSEN-BALKEN ----- RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS</p> <p>versetzte Schwelle Piste 17 C grün (Unterflurfeuer). ----- displaced THR RWY 17 C green (surface lights).</p>
4	<p>ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS ----- TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM</p> <p>PAPI, Gleitwinkel 3° besteht aus 4 Einheiten beidseitig der Piste 17 C MEHT: 50,39 FT in 5 Stufen regelbar. ----- PAPI, glide angle 3° consisting of 4 units on both sides of RWY 17 C MEHT: 50,39 FT adjustable in 5 stages.</p>
5	<p>ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZENZONENBEFEUERUNG ----- TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS</p> <p>NIL ----- NIL</p>
6	<p>LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CENTRE LINE LIGHTS</p> <p>weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste ----- white to 900 M before RWY end; white/red from 900 M to 300 M before RWY end; red on the last 300 M of RWY.</p>
7	<p>LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS</p> <p>weiß (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer); von versetzter Schwelle Piste 17 C pistenauswärts rot - pisteneinwärts weiß. ----- white (and white omnidirectional low intensity top lights); from displaced THR RWY 17 C runway outward red - runway inward white.</p>
8	<p>FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUSSEN-BALKEN ----- COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS</p> <p>rot ----- red</p>
9	<p>LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG ----- LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS</p> <p>- ----- -</p>
10	<p>ANMERKUNGEN ----- REMARKS</p> <p>Pistenbefueerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar ----- Runway lighting: directional high intensity lights adjustable in 5 stages</p>

R W Y 35 C		
2	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG ----- TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM	Präzisionsanflugbefeuerung (ICAO-Standard, Kategorie II) in 5 Stufen regelbar mit Blitzfeuern. ----- Precision approach lighting system (ICAO-standard, category II) adjustable in 5 stages, with flashing lights.
3	BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSENBALKEN ----- RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS	grün ----- green
4	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS ----- TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	PAPI, Gleitwinkel 3° besteht aus 4 Einheiten links der Piste 35 C MEHT: 52,23 FT in 5 Stufen regelbar. ----- PAPI, glide angle 3° consisting of 4 units left of RWY 35 C MEHT: 52,23 FT adjustable in 5 stages.
5	ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG ----- TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS	weiße Unterflurfeuer ----- white surface lights
6	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CENTRE LINE LIGHTS	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. ----- white to 900 M before runway end; white/red from 900 M to 300 M before runway end; red on the last 300 M of runway.
7	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS	weiß (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer) ----- white (and white omni-directional low intensity top lights)
8	FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUSSENBALKEN ----- COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS	rot ----- red
9	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG ----- LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS	- ----- -
10	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Pistenbefeuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar Graz RWY 35 C bei Anflügen nach Cat I in voller Länge von 900 M zugeschaltet, bei Anflügen nach Cat II/III sind die inneren 300 M der Blitzfeuer und die Außenbalkenfeuer abgeschaltet. ----- Runway lighting: directional high intensity lights adjustable in 5 stages Graz RWY 35 C during Cat I operations in full length of 900 M, during Cat II/III operations the inner 300 M of the sequences strobe lights and the threshold identification lights are switched-OFF.

LOWG AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOTSTROMVERSORGUNG
LOWG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ----- ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	NIL ----- NIL
2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG ----- LDI LOCATION AND LIGHTS ANEMOMETER LOCATION AND LIGHTS	LDI: siehe Karte Anemometer: ----- LDI: see chart Anemometer:
3	ROLLWEGRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG ----- TAXIWAY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTS	Rollwegrand: blau; (Niederleistungsfeuer), Rollweg A, B und Y, Rollweg D von Rollhalt bis Schwelle Piste 17 C. Rollwegmittellinie: (Hochleistungsfeuer) Rollweg B, D und Y grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie. Rollhalt: rot (Hochleistungsfeuer) Rollweg B, D, Y rot (Niederleistungsfeuer) Rollweg X ----- Taxiway edge: blue; (low intensity lights), taxiway A, B and Y, taxiway D from holding point to THR RWY 17 C. Taxiway centre line: (high intensity lights) taxiway B, D and Y green to holding point, green/yellow from holding point to runway centre line. Holding point: red (high intensity lights) taxiway B, D, Y red (low intensity lights) taxiway X
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN ----- SECONDARY POWER SUPPLY/ SWITCH-OVER TIME	Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14, Kapitel 8, Punkt 8.1.3 Der Ausfall einer Notstromversorgungsanlage für die optischen Anflughilfen bewirkt die Rückstufung der ILS Anlage auf CAT I. ----- Secondary power supply according ICAO Annex 14, chapter 8, item 8.1.3 Any failure of the secondary power supply equipment is effecting a down-grading to Cat I ILS operations.
5	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Abstellfläche: blaue Randfeuer (Niederleistungsfeuer) ----- Apron: blue edge lights (low intensity lights)

LOWG AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE
LOWG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

NIL

LOWG AD 2.17 ATS LUFTRAUM
LOWG AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG ----- DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CTR GRAZ N47 07 15.0000 E015 34 00.0000 - N46 46 05.0000 E015 39 50.0000 - N46 43 40.0000 E015 21 10.0000 - N47 00 07.7417 E015 16 34.2933 - N47 04 50.0000 E015 15 15.0000 - N47 05 17.0747 E015 18 42.8954 - N47 07 15.0000 E015 34 00.0000
2	HÖHENBEGRENZUNG ----- VERTICAL LIMITS	GND - 7000 FT MSL
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG ----- AIRSPACE CLASSIFICATION	D
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) ----- ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	GRAZ TURM - Englisch, Deutsch ----- GRAZ TOWER - English, German
5	ÜBERGANGSHÖHE ----- TRANSITION ALTITUDE	1200 M (4000 FT) MSL
6	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

LOWG AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN
LOWG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

DIENTE BEZEICHNUNG ----- SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN ----- CALL SIGN	FREQUENZ ----- FREQUENCY	DIENTSTUNDEN ----- HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
1	2	3	4	5
APP	GRAZ RADAR	119,300 MHZ 123,025 MHZ	0500 – 2230 (0400 – 2130)	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2
TWR	GRAZ TURM / TOWER	118,200 MHZ	0500 – 2230 (0400 – 2130)	
ATIS	GRAZ INFORMATION	126,125 MHZ	0500 – 2230 (0400 – 2130)	During legal summer time see page GEN 2.1-2
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE ----- EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121,500 MHZ	0500 – 2230 (0400 – 2130)	

LOWG AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN
LOWG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) TYPE OF AID (VAR)	KENNUNG IDENT	FREQUENZ FREQUENCY	DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	KOORDINATEN COORDINATES	ELEV (ADRIA) DME ANTENNA	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
NDB (3°E / JAN 10)	GBG	426 KHZ	H24	N46 53 13.16 E015 48 01.15		Reichweite/range 40NM.
NDB (3°E / JAN 10)	GRZ	290 KHZ	H24	N46 55 14.36 E015 27 32.23		347° MAG, 3.6NM zu/to THR RWY 35; Reichweite/range 40NM.
VOR/DME (3°E / JAN 10)	GRZ	116.20 MHZ (CH109X)	H24	N46 57 19.32 E015 26 57.95	1097FT/334.3M	Bereich/coverage 60NM/FL500.
LLZ 35 (3°E / JAN 10)	OEG	110.90 MHZ	H24	N47 00 23.85 E015 26 07.23		Facility performance CAT III/E/4; LLZ course 347° MAG.
DME 35	OEG	CH46X	H24	N46 58 48.71 E015 26 25.73	1098FT/334.5M	DME not suitable to update RNAV equipment.
GP 35		330.80 MHZ	H24	N46 58 48.64 E015 26 26.07		GP 3°; ILS RDH 52FT/16M.
OM 35	STRICHE/ DASHES	75 MHZ	H24	N46 55 16.01 E015 27 32.19		3.6NM zu/to THR RWY 35.
VDF	GRAZ TURM/TOWER GRAZ RADAR	118.200 MHZ 119.300 MHZ 123.025 MHZ 121.500 MHZ	H24	N46 57 35.22 E015 26 53.57		Zu/to THR RWY 35.
SRE/MSSR			H24	N46 59 12.04 E015 25 55.17		SRE 60NM/25000FT; S-Band 10CM; MSSR 120NM/46000FT; SSR modes A und C, 4096 Dekodiermöglichkeiten; SSR modes A and C, 4096 decoding capabilities.
RSR/MSSR			H24	N46 47 13.59 E014 58 16.14		RSR/MSSR Süd/South: 160NM/46000FT; SSR Modes A und C, 4096 Dekodiermöglichkeiten; SSR modes A und C, 4096 decoding capabilities; RSR L-Band 23CM.

**LOWG AD 2.20 BESONDERE LOKALE VERFAHREN (IFR UND VFR)
LOWG AD 2.20 SPECIAL LOCAL PROCEDURES (IFR AND VFR)**

1. Normalerweise wird innerhalb der TMA Graz Radardienst für an- und abfliegende Instrumentenflüge geboten.
Mindestflughöhen bei Radarführung innerhalb der TMA Graz siehe Karte im Teil AD 2.24-8.

2. Zur Piste 35C sind ILS Cat II/III Anflüge unter Beachtung der im Teil AD 1 enthaltenen Richtlinien zulässig.

3. Ein aufgetragenes Verfahren der Austro Control GmbH regelt den Segelflugbetrieb innerhalb des Segelflugggebietes, 'abgesonderte Bereiche' A, B, L und U innerhalb der CTR und SRA Graz.

1. Normally radar service is provided for arriving and departing IFR flights within the TMA Graz.
Minimum altitudes when using SRE within the TMA Graz see MAP part AD 2.24-8.

2. To RWY 35C - Cat II/III ILS operations are permitted according to the regulations laid down in section AD 1.

3. Glider operations within the glider area, 'isolated areas' A, B, L and U within CTR and SRA Graz are regulated by a procedure instructed by Austro Control GmbH.

**LOWG AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG
LOWG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Allgemeines siehe AD 1.1

1. Vorzugsweise Pistenrichtung
1.1 Zwecks Minderung des Fluglärms soll vorzugsweise auf der Piste 35C gelandet und von der Piste 17C gestartet werden (IFR und VFR Flüge).
In der Zeit von 0800 Uhr Ortszeit bis 1800 Uhr Ortszeit, ausgenommen Sonn- und Feiertage, sind Abflüge auf Piste 35C von dieser Regelung ausgenommen.

1.2 Luftfahrzeuge der Wirbelschleppenkatgorie "LIGHT" sind von diesem Lärminderungsverfahren zur Gänze ausgenommen.

2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhanges 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

General see AD 1.1

1. Preferential runway system
1.1 To minimize noise landing on RWY 35C and take-off from RWY 17C shall be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.
Between 0800 and 1800 local time, except sundays and holidays, departures on RWY 35C are exempted from this regulation.

1.2 Aircraft of wake turbulence category "LIGHT" are exempted from this noise abatement procedure.

2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV-2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:
Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

**LOWG AD 2.22 FLUGVERFAHREN
LOWG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

1. Radargeführte Anflüge innerhalb der TMA Graz

Innerhalb der TMA Graz werden - soweit erforderlich Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der jeweiligen Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWG AD 2.18) bis zum Endanflug eines verlaubbarten Anflugverfahrens radargeführt. Bei Ausübung des Radarkontrolldienstes wird die Mindestflughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigt.

Anmerkung: Karten der Radar-Mindestflughöhen bei Verwendung der SRE-Anlagen Graz siehe Teil AD 2.24.

1. Radar service within TMA Graz

Within the TMA Graz during the operational hours of these radar approach units (see LOWG AD 2.18) IFR flights will be - if necessary - radar vectored and sequenced to the final approach track of published approach procedure.

When aircraft are vectored within initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

Remark: Maps showing "Minimum Altitudes when using SRE Graz", see part AD 2.24.

2. leer gelassen



2. left blank

3. Verfahren für VFR Flüge in der CTR Graz (Siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWG AD 2.24-9)

3.1 Anflüge

- a) Die Anflugstrecken/-sektoren enden über den jeweiligen Pflichtmeldepunkten AUTOBAHN OST, KALSDORF, SENDER DOBL bzw. AUTOBAHN WEST. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.
- b) Aus Lärmschutzgründen sollten die in der Sichtflugkarte angegebenen Maximalhöhen für die Einflugstrecken/-sektoren solange als möglich gehalten werden.
- c) Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist soweit als möglich auf einen nichtkontrollierten Flugplatz auszuweichen. Ist dies nicht möglich, ist über die NORDO-Strecke LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN OST in die CTR und in weiterer Folge in die NORDO-Warterunde östlich des TWR in 2500 FT einzufliegen und dort auf Lichtsignale zu warten.
- d) Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe ist:
 - der Transponder - soweit vorhanden - auf A 7600 zu schalten;
 - die CTR über die Einflugstrecke/den Einflugsektor umgehend wieder zu verlassen (Ausnahmen: LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN OST, SEKTOR ECHO - KALSDORF);
 - über die NORDO-Strecke LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN OST in die CTR und in weiterer Folge in die NORDO-Warterunde östlich des TWR in 2500 FT einzufliegen und dort auf Lichtsignale zu warten.

3.2 Abflüge

- a) Anweisungen sind einzuhalten.
- b) Aus Lärmschutzgründen sollten die in der Sichtflugkarte angegebenen Maximalhöhen für die Abflugstrecken/-sektoren sobald als möglich erreicht werden.

3. Procedures for VFR flights within CTR Graz (See VFR chart 1 : 250 000 LOWG AD 2.24-9)

3.1 Approaches

- a) Arrival routes/sectors end overhead the respective compulsory reporting point AUTOBAHN OST, KALSDORF, SENDER DOBL or AUTOBAHN WEST. For further approach hold there for further clearance unless an approach or landing clearance has been received previously.
- b) For noise abatement the maximum altitudes for entry routes/sectors as depicted in the VFR-Chart should be maintained as long as practicable.
- c) In case of radio communication failure prior having received an entry clearance divert if possible to an uncontrolled aerodrome. If unable, enter CTR via the NORDO-route LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN OST and continue to the NORDO-Holding east of the TWR in 2500 FT and await lightsignals.
- d) In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the pilot shall:
 - if transponder is available squawk A 7600;
 - leave the CTR without delay via his entry route/sector (except: LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN OST, SEKTOR ECHO - KALSDORF);
 - enter the CTR via the NORDO-route LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN OST and continue to the NORDO-Holding east of the TWR in 2500 FT and await lightsignals.

3.2 Departures

- a) Comply with instructions.
- b) For noise abatement the maximum altitudes for the departure routes/sectors as depicted in the VFR-Chart should be reached as soon as practicable.

3.3 Transitflüge

Transitflüge werden nur in Ausnahmefällen (entsprechend der Verkehrslage) freigegeben.

3.4 NORDO Flüge

- a) NORDO-Anflüge dürfen nur nach telefonischer Freigabeerteilung durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben. Zehn Minuten nach der angegebenen Einflugzeit erlischt die Freigabe.
- b) NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.
- c) NORDO-Abflüge sind nicht zulässig.

3.5 Segelfluggebiet

- a) Jeder Segelflugbetrieb ist an eine Zustimmung der Flugverkehrskontrollstelle gebunden.
- b) Segelflüge und Segelschleppflüge innerhalb des aktiven Segelfluggebietes benötigen keine Freigabe.

3.6 Sonstiges

- a) Von GRAZ Turm wird Radardienst für VFR Flüge ausgeübt.
- b) Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Graz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

4. Verfahren für VFR Flüge in der SRA's Graz

Sonstiges

Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Graz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.



3.3 Transitflights

Transitflights will be cleared only if traffic situation permits.

3.4 NORDO Flights

- a) NORDO-approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated. The clearance expires 10 minutes after the indicated time of entering.
- b) NORDO-transitflights are not permitted.
- c) NORDO-departures are not permitted.

3.5 Glider Area

- a) All glider operations are subject to approval from the air traffic control unit.
- b) Glider flights and glider towing within the active glider area are not subject to clearance.

3.6 Miscellaneous

- a) GRAZ TWR is providing radar service for VFR flights.
- b) Outside duty hours of air traffic control unit Graz pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

4. Procedures for VFR flights within SRA's Graz

Miscellaneous

Outside duty hours of air traffic control unit Graz pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.



5. Verfahren bei geringer Sicht

Einleitung

ATC trifft Sicherheitsvorkehrungen und wendet Verfahren für den Flugbetrieb bei geringer Sicht an, die ab bestimmten Wetterbedingungen in Kraft treten. Diese Verfahren dienen zum Schutz von Luftfahrzeugen, die bei geringer Sicht an- u. abfliegen und um Störungen der ILS Signale zu vermeiden (siehe AD 1.1 Punkt 4).

- a) Die ATC-Verfahren bei geringer Sicht (LVP) treten entsprechend den nachfolgend beschriebenen Wetterverhältnissen in Kraft. Ein Vermeiden von Störungen der ILS Signale erfolgt normalerweise durch das Anwenden entsprechender Abstandhaltung zwischen Luftfahrzeugen im Endanflug.

5. Low Visibility Procedures

Introduction

ATC applies special safeguards and procedures for Low Visibility Operations that will become effective in relation to specified weatherconditions. These procedures are intended to provide protection for aircraft operating in low visibility and to avoid disturbances to the ILS signals (see AD 1.1 item 4).

- a) ATC-Low Visibility Procedures (LVP) will become effective in relation to weather conditions as specified below. Avoidance of disturbances to the ILS signals are normally achieved by providing appropriate spacing between aircraft on final approach.

INKRAFTTRETEN	über Funk oder ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"
ACTIVATION	via RTF or ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"
ANWENDUNG	RVR für Aufsetzzone (TDZ) weniger als 600 M und / oder Hauptwolkenuntergrenze / Vertikalsicht weniger als 200 FT
APPLICATION	RVR for Touchdownzone (TDZ) less than 600 M and / or ceiling / vertical visibility less than 200 FT
SCHUTZ DER "OFZ" und der "LOC- SENSITIVE AREA"	wird durch ATC sichergestellt (AD 1.1 Punkt 4.4.2.b und 4.6.2.c)
PROTECTION OF OFZ and LOC-SENSITIVE AREA	is ensured by ATC (AD 1.1 item 4.4.2.b and 4.6.2.c)
ANFLUGFREIGABE	ATC erteilt eine Freigabe für einen ILS-Anflug gleichgültig welche Kategorie geflogen wird.
CLEARANCE FOR APPROACH	ATC issues a clearance for ILS approach regardless of category flown.
WETTERINFORMATIONEN	Mit der Anflugfreigabe werden die aktuellen RVR-Werte übermittelt; mit der Landefreigabe werden die aktuellen RVR-Werte nochmals übermittelt.
METEOROLOGICAL INFORMATION	Together with the approach clearance the actual RVR values will be transmitted; together with the landing clearance the actual RVR values will be transmitted additionally.
LANDEFREIGABE	wird normalerweise übermittelt bevor ein anfliegender Luftfahrzeug 2 NM von der Pistenchwelle entfernt ist; in Ausnahmefällen kann die Erteilung bis zu einer Entfernung von 1 NM verzögert werden; Piloten werden entsprechend informiert.
CLEARANCE TO LAND	transmission normally prior an arriving aircraft reaches 2 NM from threshold, in exceptional cases transmission may be delayed until distance 1 NM in which case pilots will be informed accordingly.

MELDUNGEN VON PILOTEN ----- REPORTS BY PILOTS	"RUNWAY VACATED" durch den Piloten, wenn sein Luftfahrzeug die gelb/grün farbkodierten Rollwegmittelfeuer verlassen hat ("sensitive area vacated"). ----- "RUNWAY VACATED" by the pilot as soon as his aircraft has left the yellow/green colourcoded section of the exit taxiway (sensitive area vacated).
AUSSERKRAFTTRETEN ----- DEACTIVATION	Information über Funk und/oder Entfernen der entsprechenden ATIS Aufsprache. ----- Information via RTF and/or cancelling of relevant ATIS transmission.

Start bei geringer Sicht

Ein Start bei geringer Sicht ist dann gegeben, wenn die Pistensichtweite (RVR) weniger als 400 M beträgt.

Information über Fehlfunktion und Rückstufung des Anflugverfahrens

a) Während des Anfluges werden unverzüglich nach dem Auftreten folgende Informationen übermittelt, falls notwendig, zusammen mit einem Rückstufen der Anflugkategorie:

Ausfall oder Fehlen von/des	Rückstufung
MESSANLAGE FÜR DIE PISTENSICHT oder Ausfall der Anzeigen / Meßstrecken für sowohl Aufsetzzone als auch Mittelteil	CAT I
NOTSTROMANLAGE für das Flugplatzbefeuerungssystem	CAT I
LOC außerhalb der CAT II / III Toleranz	CAT I
LOC "Sensitive area" NICHT FREI	CAT I
ILS-KONTROLLMONITORE bei ATC	CAT I
WINDINFORMATION nicht verfügbar	CAT I
FERNFELDMONITORS	CAT II
LOC-RESERVESENDERS	CAT II
Teilen des ANFLUGBEFEUERUNGSSYSTEMS	no effect
ROLLHALTBEFEUERUNG	no effect
DME des LOC	no effect
OM	no effect

Low Visibility Take-Off

A low visibility take-off is given when the Runway Visual Range (RVR) is less than 400 M.

Information regarding Malfunction and Downgrading of the Approach Procedure

a) During approach, immediately after occurrence the following informations will be relayed, if necessary, together with a downgrading of the approach category:

Failure or lack of	Downgrading
RVR ASSESSMENT SYSTEM or failure of display / transmitter of both TOUCHDOWN and MID-POINT	CAT I
SECONDARY POWER SUPPLY for the Aerodrome Lighting System	CAT I
LOC out of CAT II / III tolerance	CAT I
LOC Sensitive area NOT VACATED	CAT I
ATC-ILS MONITORING DEVICE	CAT I
WIND INFORMATION not available	CAT I
FARFIELD MONITOR	CAT II
LOC-STANDBY TRANSMITTER	CAT II
elements of the APPROACH LIGHTING SYSTEM	no effect
STOPBAR LIGHTS	no effect
DME of LOC	no effect
OM	no effect

b) Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlautbart.

Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

b) A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM.

Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

LOWG AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN
LOWG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- | | |
|--|--|
| <p>1. Segelflug- und Fallschirmspringerbetrieb ist grundsätzlich im westlichen Bereich des Flugplatzes durchzuführen;</p> <p>2. der Motorflugbetrieb ist vorzugsweise im östlichen Bereich des Flugplatzes durchzuführen (Platzrunden nach Osten);</p> <p>3. Lärmregelung siehe AD 1.1, AD 2.21.</p> | <p>1. on principle glider flying and parachute jumping are permitted in the western area of the aerodrome only;</p> <p>2. preferably power flying is permitted in the eastern area of the aerodrome only (traffic circuits to the east);</p> <p>3. Noise regulations see AD 1.1, AD 2.21</p> |
|--|--|

LOWG AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN
LOWG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

	Seite / page	
Flugplatzkarte-ICAO	LOWG AD 2.24-1-1	Aerodrome Chart-ICAO
Flugplatzhinderniskarte-ICAO Type A, Betriebliche Begrenzungen (RWY 17C/35C)	LOWG AD 2.24-2-1	Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A, Operating Limitations (RWY 17C/35C)
Flugplatzhinderniskarte-ICAO Type B	LOWG AD 2.24-2-2	Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type B
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug-ICAO (RWY 35C)	LOWG AD 2.24-3-1	Precision Approach Terrain Chart-ICAO (RWY 35C)
Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO (RWY 17)	LOWG AD 2.24-4-1	Standard Departure Chart-Instrument-ICAO (RWY 17)
Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO (RWY 35)	LOWG AD 2.24-4-2	Standard Departure Chart-Instrument-ICAO (RWY 35)
Standard Anflugkarte Instrumenten-ICAO	LOWG AD 2.24-5-1	Standard Arrival Chart-Instrument-ICAO
Instrumentenanflugkarte-ICAO (NDB 35)	LOWG AD 2.24-6-1	Instrument Approach Chart-ICAO (NDB 35)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (VOR/DME 35)	LOWG AD 2.24-6-2	Instrument Approach Chart-ICAO (VOR/DME 35)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (ILS 35)	LOWG AD 2.24-6-3	Instrument Approach Chart-ICAO (ILS 35)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (VOR/DME 17)	LOWG AD 2.24-6-4	Instrument Approach Chart-ICAO (VOR/DME 17)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (RNAV GNSS RWY 35)	LOWG AD 2.24-6-5-1	Instrument Approach Chart-ICAO (RNAV GNSS RWY 35)
Karte für Radarmindestflughöhen-ICAO	LOWG AD 2.24-8	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart-ICAO
Sichtflugkarte GRAZ	LOWG AD 2.24-9	Chart for VFR flights GRAZ